



Hillerød Kommune



Nakskov Kommune



Odense Kommune



Viborg Kommune

PRESSEMEDDELELSE

3. maj 2004

EU-støttet projekt sætter skub i fire danske kommuners arbejde på cykelområdet

Kvalitetsstyring, grønne regnskaber og certificering efter f.eks. ISO 9001 har efterhånden længe været anvendt i både private og offentlige virksomheder. Samme filosofier finder nu anvendelse på kommunal cykelplanlægning. 4 danske bykommuner, Hillerød, Nakskov, Odense og Viborg, indgår således i et EU-støttet projekt, der omfatter mere end 40 europæiske byer. Projektets titel er BYPAD, som står for BiCycle Policy AUDit, eller på dansk: revision af cykelpolitik.

Øget politisk interesse for cykeltrafikken

Projektet er særligt ved at involvere såvel embedsmænd, politikere som brugerrepræsentanter. Som led i BYPAD-projektet er der i hver af de medvirkende byer nedsat evalueringsgrupper på 6-7 personer fra de tre nævnte grupper. Alle steder er de politiske repræsentanter blevet mere opmærksomme på cykeltrafik og cykelplanlægning.

Odense i front

BYPAD består dels i en selv-evaluering af de enkelte byers cykelpolitik, dels i udarbejdelse af en kvalitetsplan med konkrete projekter, der vedrører cykeltrafik og cykeparkering. I Danmark er kommunerne desuden blevet sammenlignet på en række konkrete punkter. Odense, der har fungeret som laboratorium for cykelfremme i et 4-årigt projekt, får de højeste vurderinger - både nationalt og i Europa.

38 cykelrettede aktiviteter

Cykling er en almindelig dansk aktivitet, og mange afviser umiddelbart at have en særlig "cykelpolitik". I praksis sker der dog alle steder meget, der har med cykler at gøre, og som led i BYPAD-processen konkluderer hovedparten af de danske byer, at de med fordel kan udarbejde en samlet beskrivelse af deres cykelpolitik.

I det hele taget har BYPAD-processen givet anledning til at ikke mindre end 38 cykelrettede aktiviteter er medtaget i kvalitetsplanerne for de medvirkende fire byer. Nogle projekter er allerede gennemført efter processen startede i 2003.

Vurderingerne og eksempler på projekter, der indgår i den afsluttende kvalitetsplan, er vedlagt. Nærmere oplysninger og de detaljerede rapporter kan fås hos de nævnte kontaktpersoner eller hos proceskonsulenten.

Hillerød: Eva Kristensen, tlf 48 20 26 72, ek@hillerod.dk

Nakskov: Helle Vanman Jørgensen, tlf 54 97 03 35, hvj@nakskov.dk

Odense: Troels Andersen, tlf 66 13 13 72, ta@odense.dk

Viborg: Thorkild Vestergaard, tlf 87 25 21 45, tv@viborgkommune.dk

Proceskonsulent: Thomas Krag Mobility Advice, tlf 35 42 86 24, tk@thomaskrag.com

Venlig hilsen, på vegne af de 4 byer

Thomas Krag

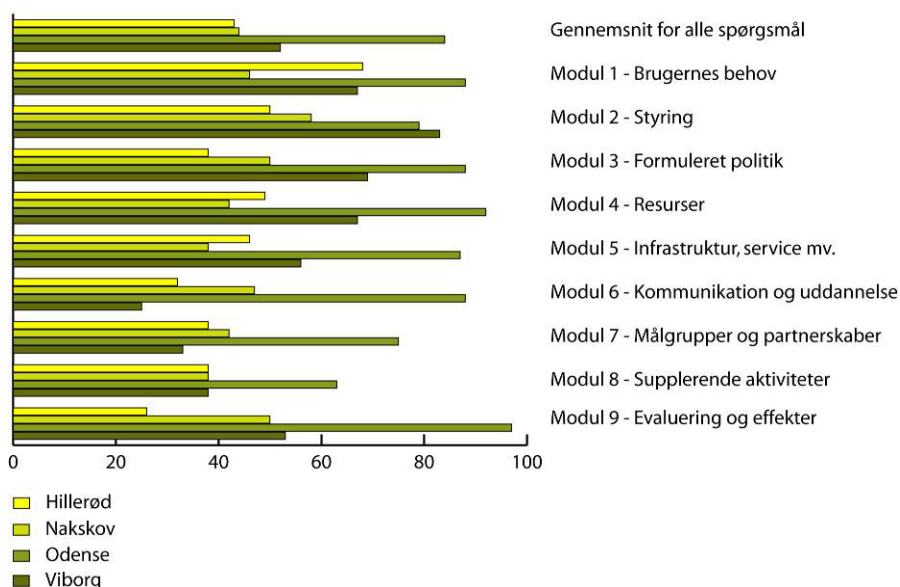


BYPAD - resultat af vurderinger

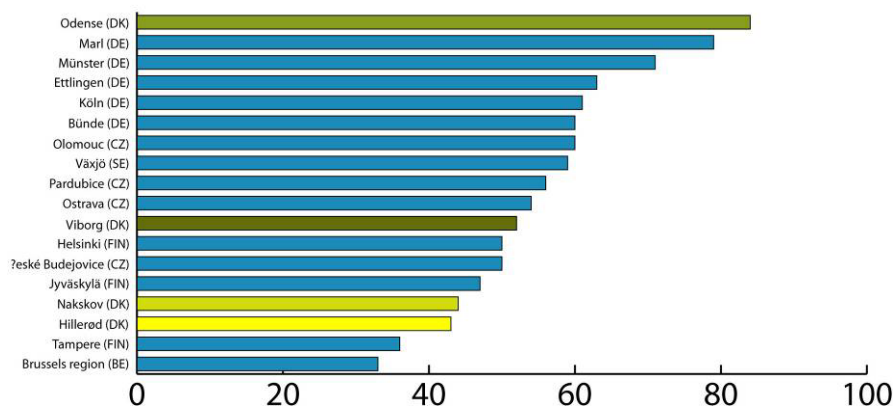
BYPAD-metoden anvender til selv-evaluering et spørgeskema med 35 spørgsmål indenfor 9 moduler. På baggrund af drøftelser i evalueringsgruppen udarbejdes en kvalitetsplan med konkrete initiativer, som kommunen agter at foretage sig på området.

Resultatet af vurderingen for de danske byers vedkommende samt for de øvrige europæiske byer, der har afsluttet BYPAD-processen, er vist nedenfor. En sammenstilling af konkrete forhold i de fire danske byer fremgår af næste side, og næste side igen indeholder eksempler på aktiviteter, der indgår i kvalitetsplanerne. Her findes ligeledes en oversigt over de europæiske byer, der er med i BYPAD.

BYPAD+ sammenligning af danske byer



BYPAD+ gennemsnit af samtlige vurderinger



BYPAD sammenligning af kommuner

For nogle af oplysningerne - f.eks. personale og økonomi - kan der være tale om forskellige opgørelsesmetoder og dermed ikke direkte sammenlignelige tal.

	Hillerød	Nakskov	Odense	Viborg
Indbyggertal i kommunen	37.169	15.138	184.308	43.273
Indbyggere i byzone	34.595	14.594	177.257	38.528
Areal	133 km ²	34 km ²	304 km ²	313 km ²
Areal af byzone	18,1 km ²	9,8 km ²	97,4 km ²	26,1 km ²
Indbyggertæthed i byzone	1.980/km ²	1.484/km ²	1.820/km ²	1.479/km ²
Rumlig struktur	Kompakt bymidte; "vestby" og "Østby"	Kompakt by	Delvis kompakt	Kompakt bymidte
Byens type	Historisk bymidte, mange arbejdspladser, regionalt handelscenter	Gammel by, senere industriby, nu udvikling omkring erhvervshavnen	Gammel industri- og handelsby med universitet	Gammel kulturby, nu service- og industriby
Overblik over cykelparkering	ja	i gang	ja	ja
Cykeltyper pr. 1000. indb	11,7	27,7	22,2	13,9
Cyklistkort over byen	ja, og foldere for visse ruter	nej	ja	nej
Cyklistkort med lokale ture	nej	nej	ja	ja
Cyklistkort over amtet	ja	ja	ja	ja
Cyklist-info på hjemmeside	nej	nej	ja	nej
Andel cykelture ¹	15%	35%	26%	15%
Cykling pr. dag pr. person ¹	1,0 km	1,5 km	2,1 km	1,5 km
Dræbte pr. mio. pr. år ²	13	20	12	12
Alvorligt skadede pr. mio pr. år ²	164	273	235	213
Trafiksikkerhedsplan	ansøgt	ja (1998)	ja (2002)	ja (2001) ³
Mobilitetsplan	forsøg 1997-98	nej	visse elementer indgår i EU Target-projekt	nej
Forskning i cykelbrug	nej	nej	ja	nej
Politisk involvering	stort	stort	moderat	stort
Personale involveret, antal	10	3-4	7	3
Personaleforbrug, årsværk	1,5	0,5	2	0,5
Samlet budget	1,4 mia kr	588 mio kr	6,2 mia kr	1,46 mia kr
Budget veje og transport	72 mio kr	17,4 mio kr	205 mio kr	18 mio kr
Samme, pr. indbygger	1.937	1.149	1.112	416
Budget for cykling	0,6 mio kr	ukendt	6 mio kr	ukendt
Andel biltrafik / offentlig trafik / gang og cykling	75%/ 0%/ 25%	65%/ 23%/ 12%	65%/ 29%/ 6%	65%/ 19%/ 16%
Pengekilder	Alene skatter, tidligere statspuljer	Alene skatter, tidligere statspuljer	EU 2 mio, ellers skatter, tidligere statspuljer	Alene skatter

¹ TU 1998-2001, 10-84 årige, alle ture i kommunen på mindst 300 meter hvori cykel indgår

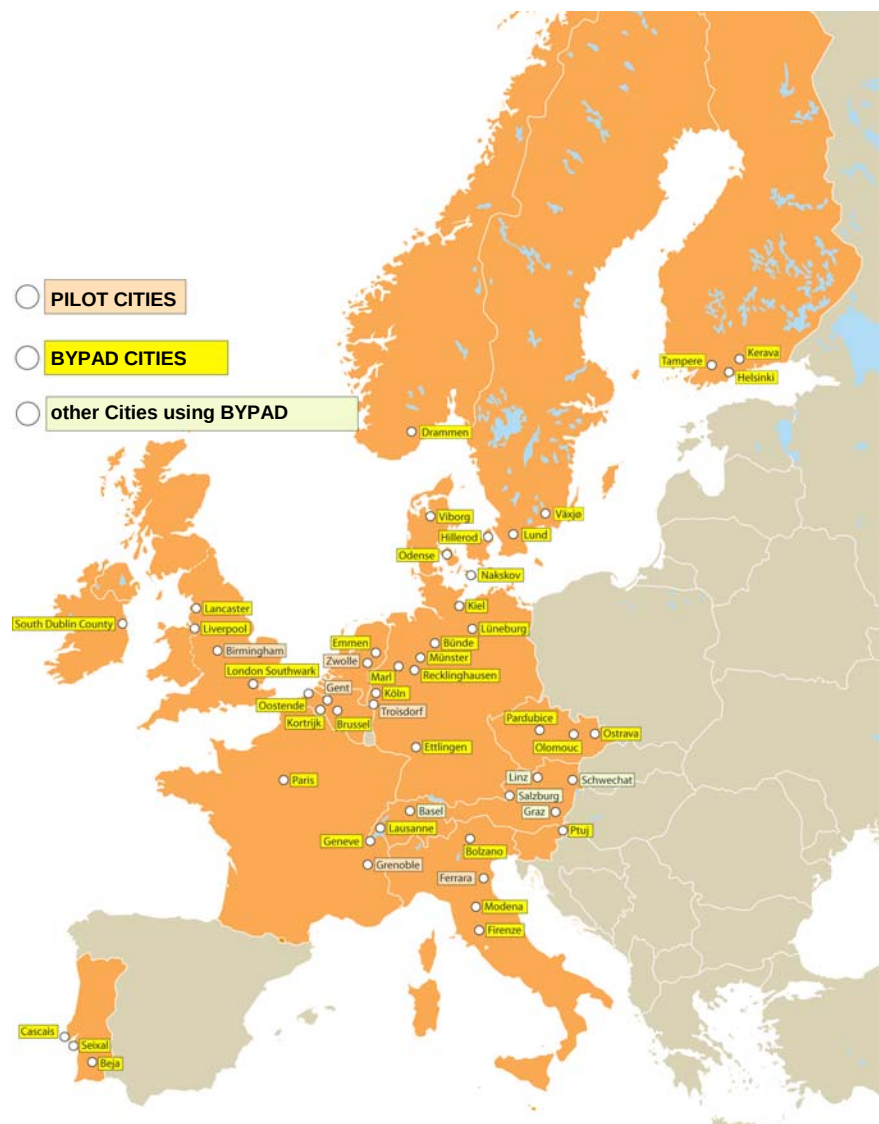
² Baseret på tal fra Danmarks Statistik 1993-2002 for hele kommunen

³ Studenterprojekt ved Aalborg Universitet

BYPAD eksempler på elementer i kvalitetsplaner

- Formulering af cykelpolitik (Hillerød, Odense, Nakskov)
- Krav til cykelparkering ved nybyggeri (Odense, Nakskov)
- Kampagneaktiviteter, f.eks. med fokus på sundhed, sikkerhed eller flere på cykel (alle byer)
- Konkrete initiativer med cykelparkering (Hillerød, Nakskov, Viborg)
- Etablering af klagemulighed via internettet (Hillerød)
- Mere cykelrelevant information til borgerne (Odense, Nakskov, Viborg)
- Hyppigere kontakt til brugerne (Viborg)
- Dialog med handlende om cykelparkering (Odense)
- Udgivelse af cykelstikort (Viborg)
- Anlæggelse af P-pladser for skift fra bil til cykel (Viborg)

BYPAD byer i Europa



Se også www.bypad.org