

Cykeltrafik

- noget for sig?



Indhold

1. Trafik
2. Kommunikation
3. Lyngby
4. Nogle betragtninger

Trafik

Grundkursus i trafik

- Trafikkens *mængde* er nogenlunde konstant (vel at mærke når man taler antal *ture* fra A til B) (taler man *afstand* er der sket en markant udvikling) (taler man *transportmidler* er der sket en stor motorisering) (taler man *tid* er der næsten ingenting sket)
- En *tur* er i reglen sammensat af flere transportmidler (gang, cykel, bil, bus, tog, ...)
- Man kan kun bruge ét transportmiddel ad gangen
- Transportmiddelvalget er til dels rationelt (vaner, *forventet* kvalitet – tid, komfort, nærhed, ...)

Trafik



Transportmiddelvalget er ikke konstant –

pas på med begreberne "bilister" og "cyklister"

(tal hellere om borgere, brugere, handlende, ...)

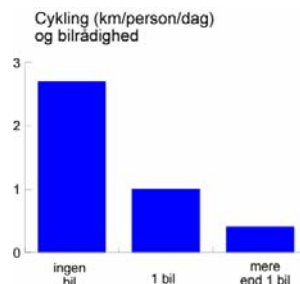
(og pas på "trafik"modeller)

Trafik

Krags 1. lov

*Praktisk taget alle, der har adgang til bil,
vil om muligt bruge bilen til enhver transport,
hvor det ikke bedre kan betale sig at flyve.*

Trafik



Trafik

Krags 2. lov

Visse personer vil, selv om de har adgang til bil, frivilligt cykle, hvis cyklen er bilen markant overlegen på den konkrete tur, og hvis de pågældende er opmærksomme på dette.

Trafik

Krags 2. lov

*markant overlegen
opmærksomme*

Trafik

Brugsegenskab

Dør til dør ved god plads

Dør til dør i tæt by

Plads til flere personer

Hurtighed, store afstande

Hurtighed, små afstande

Hurtighed, myldretid

Regularitet

Prisbillighed

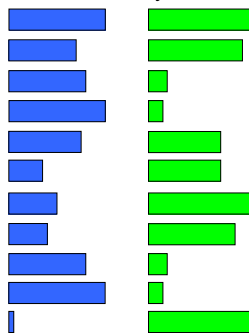
Beskyttelse mod vejrliget

Tolerance overfor ujævnhed

Sundhed

bil

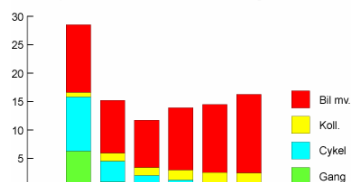
cykel



Trafik

Hvor langt og hvordan køres der?

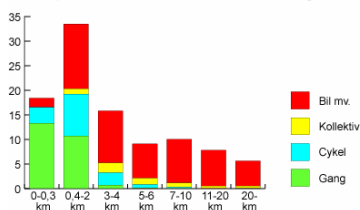
Andel i procent af alle ture mod turlængde



Trafik

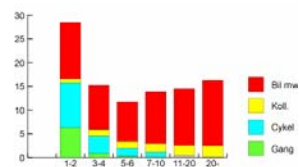
Hvor langt og hvordan køres der?

Andel i procent af alle indkøbsture mod turlængde

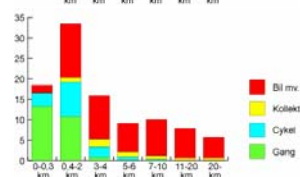


Trafik

Hvor langt og hvordan køres der?



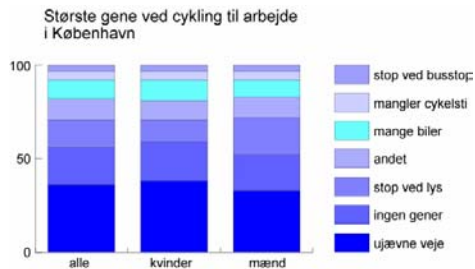
Alle ture



Indkøbsture

Trafik

Hvad har betydning for cyklisterne?

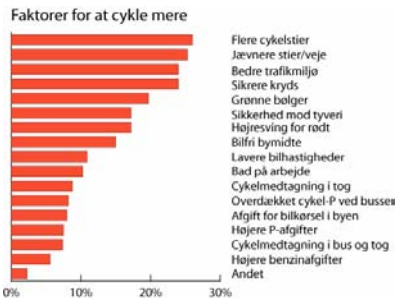


Thomas Krag Mobility Advice

Cykeltrafik – noget for sig?

Trafik

Hvordan fremme cykeltrafik?



Thomas Krag Mobility Advice

Cykeltrafik – noget for sig?

Trafik

Bedre cyklistforhold betyder

- at de, der allerede cykler, får en bedre oplevelse
- at flere vil vælge at cykle (altså at der vil blive mere cykeltrafik)

Mere cykeltrafik betyder også

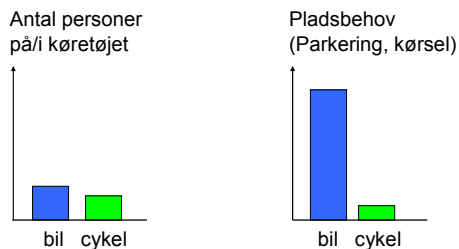
- at færre vil vælge andre transportmidler (gang, bil, bus, tog) (altså specielt at færre vil køre i bil)

Thomas Krag Mobility Advice

Cykeltrafik – noget for sig?

Trafik

Egenskaber i øvrigt



Thomas Krag Mobility Advice

Cykeltrafik – noget for sig?

Trafik

To grunde til at fremme cykeltrafikken:

- hensyn til dem, der cykler (der får bedre forhold)
- hensyn til dem, der kører i bil (der også får bedre forhold - mindre trængsel, bedre plads til parkering)

Thomas Krag Mobility Advice

Cykeltrafik – noget for sig?

Lyngby bymidte

- Fortrinsvis trafik med ærinde i bymidten
- En stor andel er biltrafik
- Trængselsproblemer ved spidsbelastning

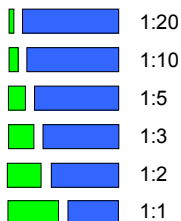


Thomas Krag Mobility Advice

Cykeltrafik – noget for sig?

Lyngby bymidte

Hvordan er forholdet mellem cykel- og biltrafik?



Trafik

To grunde til ikke at fremme cykeltrafikken:

- den syner ikke af meget, selv om den antalsmæssigt er betydelig
- det er svært at forestille sig, at noget småt kan være en del af løsningen på et stort problem

Lyngby bymidte

Hvor tydelig er *kommunikationen* til cykel- hhv. biltrafik?



Lyngby bymidte

Hvor tydelig er *kommunikationen* til cykel- hhv. biltrafik?



Lyngby bymidte

Hvor tydelig er *kommunikationen* til cykel- hhv. biltrafik?



Lyngby bymidte

Hvor tydelig er *kommunikationen* til cykel- hhv. biltrafik?



Trafik

Tre gode grunde til ikke at cykle i Lyngby bymidte:

- komfort og tryghed er ikke på højde med en moderne borgers krav
- der er ingen vejledning i, hvorledes man skal forholde sig til utraditionelle løsninger
- der er i det hele taget ingen signaler om, at det er ønsket, at man cykler.

☹ Dårliche forhold pt.

☺ Stort udviklingspotentiale

Thomas Krag Mobility Advice

Cykeltrafik – noget for sig?

Trafik

Hvordan fremme cykeltrafik i Lyngby bymidte?

- gør cyklen mere *overlegen* (smutveje, bedre komfort, parkering)
- gør *opmærksom* på dens overlegenhed (design, skiltning, presse, kampagner)



Thomas Krag Mobility Advice

Cykeltrafik – noget for sig?

Trafik



Thomas Krag Mobility Advice

Cykeltrafik – noget for sig?

Trafik

Hvad med en gågade i Lyngby bymidte?

God idé – hvis ellers det fortsat er tilladt at cykle

(godt eksempel: Roskilde – men også mange gode udenlandske eksempler)

Thomas Krag Mobility Advice

Cykeltrafik – noget for sig?

Trafik

Hvad med en gågade *uden cykling* i Lyngby bymidte?



Thomas Krag Mobility Advice

Cykeltrafik – noget for sig?

Trafik

Er cykeltrafik da noget for sig?

Næh...

For så vidt ikke. Cykeltrafik kan bedst forstås ud fra den betragtning, at de, der cykler, er ganske almindelige, halvdovne og forkælelsessøgende danskere.

Thomas Krag Mobility Advice

Cykeltrafik – noget for sig?